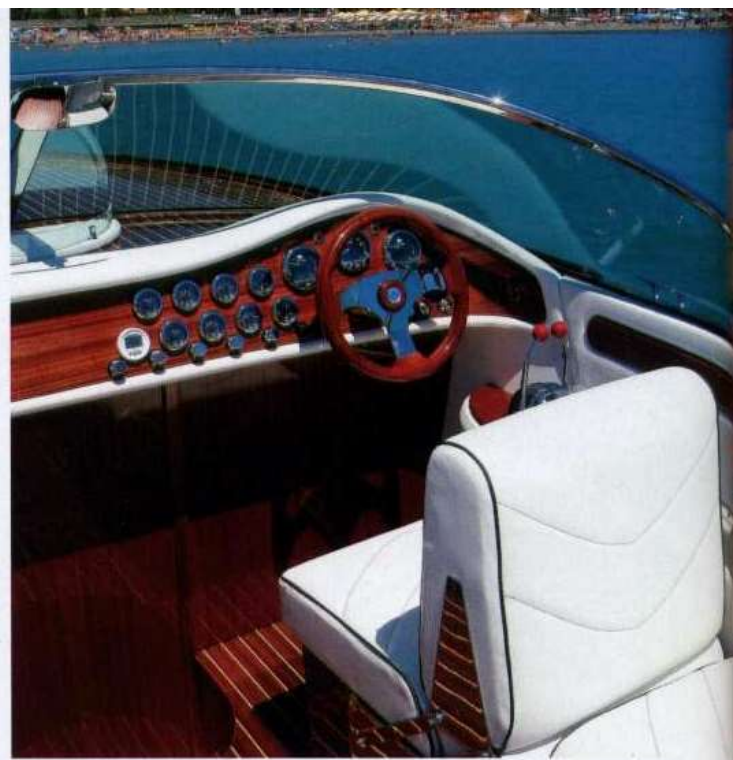




**Con il “fratello di mezzo”  
della linea Venezia Comitti  
affascina ancora una volta  
gli appassionati del mogano**

Foto: Sergio Airoidi - Testo: Simone Bertelli

## COMITTI VENEZIA 28



Il nuovo capitolo nella saga dei celebri runabout by Comitti si chiama Venezia 28. La tradizione artigianale dello storico cantiere lariano ha elaborato ancora una volta forme sinuose e naturalmente affascinanti per il "fratello di mezzo" della trilogia Venezia. La barca presenta una moderna carena in vetroresina verniciata con colori metallizzati, che si abbina perfettamente al mogano lucido della coperta lavorato interamente a mano: un vero capolavoro di ebanisteria dove spicca, scintillante, l'acciaio delle bitte, delle bocche di granchio, del musone dell'ancora e delle prese d'aria del motore. Il disegno è quello intramontabile dei tipici runabout degli anni '50 e '60: prua alta e molto svasata, tuga corta e pozzetto avanzato a contrapporsi visivamente alla coda lunga ed elegante. Qui, sopra la cala motori, spicca la cuciniera in pelle nautica color panna del

prendisole, tutta realizzata a mano e su misura per ogni barca. Dietro al prendisole due eleganti gradini rivestiti in teak agevolano la discesa in acqua. Naturalmente la plancetta poppiera è provvista di doccia e scaletta di risalita. Anche gli arredi del pozzetto e degli interni sono realizzati interamente a mano e sono ampiamente personalizzabili sia nei colori che nella disposizione. In pozzetto gli ospiti possono accomodarsi su un divano ad U frontemarcia mentre la postazione di comando si trova sulla dritta; il cruscotto, realizzato in mogano o radica di noce, è costellato dai classici indicatori tondi con profilo cromato. Sul lato sinistro è normalmente prevista la poltrona per il copilota ma nelle foto che vedete l'armatore ha optato per una postazione frigo bar con lavello e presa 220volt. Sottocoperta lo spazio non è moltissimo e del resto il Venezia 28 non è pensato per le





crociere, è disponibile tuttavia un comodissimo WC a scomparsa nascosto sotto un sedile. È una barca nata per gli spostamenti rapidi e gli sport acquatici il Venezia 28, il progetto richiedeva perciò velocità e maneggevolezza. Le due cose si sono ottenute abbinando una carena monoedrica con pattini di sostentamento derivata dall'esperienza del cantiere nelle gare di motonautica, per avere sempre il controllo della situazione anche in acque "movimentate", a motorizzazioni brillanti. Il Venezia 28 può infatti essere equipaggiato con uno o due motori, benzina o diesel, fino a 520 hp di potenza complessiva, abbinati a piedi con eliche controrrotanti. Questo tipo di trasmissione, che spicca per le doti di maneggevolezza in manovra, è particolarmente utile con il motore singolo poiché elimina il problema della spinta laterale garantendo una rotta dritta e precisa, ma si rivela

un'ottima scelta anche con la doppia motorizzazione perché imprime una forte presa nell'acqua producendo maggiore spinta e accelerazione; questo si traduce in un minore tempo per entrare in planata e in consumi più contenuti. Lo scafo del servizio, equipaggiato con due diesel da 170 hp l'uno, è in grado di raggiungere i 38 nodi di velocità massima, mentre il valore sale a 51 nodi nel caso della motorizzazione più spinta.

#### SCHEDA TECNICA

##### DATI FORNITI DAL CANTIERE

- LUNGHEZZA F.T.: 8,70 m
- LARGHEZZA: 2,50 m
- SERBATOIO CARBURANTE: da 290 l
- SERBATOIO ACQUA: 120 l
- DISLOCAMENTO: da 2400 kg
- MOTORIZZAZIONE: da 320 a 520 hp complessivi con 1 o 2 motori

##### PER INFORMAZIONI

**Comitti SpA**  
Via Terlizza 16  
22100 - Como  
Tel.: +39 031 28 35 10  
Fax: +39 031 54 28 07  
www.comittigroup.com  
info@comittigroup.com



COMITTI VENEZIA 28

# La tradizione continua

